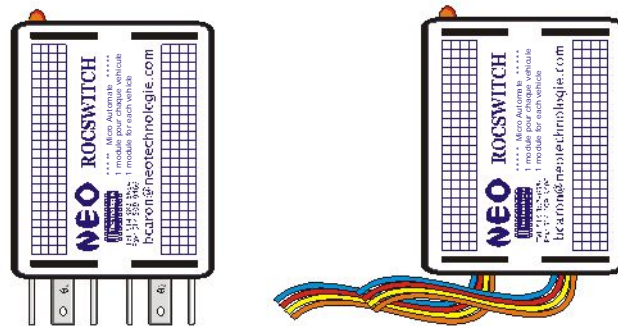




9494 St-Laurent, Suite #604  
 Montréal, Québec, H2N 1P4  
 Tél: 514 382-6684  
 Fax: 514 382-6685  
 bcaron@neotechnologie.com

## Diagnostic Engine DET-DP-001



### Fonction

Ce module en développement permettra de faire un diagnostic du groupe Batterie et Alternateur dont le mal fonctionnement est toujours difficile à prévoir. Il sera à même de déterminer lequel des 2 éléments de l'engin est en faute aussitôt que le cas se présente, laissant ainsi beaucoup de temps au conducteur pour prendre action.

Selon l'état des 3 signaux reçus par le module, une ou plusieurs lampes du tableau de bord s'allument. Voici le tableau de diagnostic :

Entrées venant du compartiment moteur			Sortie relais pour indicateurs		
Signal capteur?	Sortie ALT >13Vdc?	Voltage Batt >13Vdc?	ALT en Trouble	Batt en Trouble	Capteur en Trouble
N	N	N	OFF	OFF	OFF
N	N	O	X	X	X
N	O	N	OFF	ON	ON
N	O	O	OFF	OFF	ON
O	N	N	ON	OFF	OFF
O	N	O	X	X	X
O	O	N	OFF	ON	OFF
O	O	O	OFF	OFF	OFF

O=OUI  
 N=NON

ON=Allumée  
 OFF=Eteinte  
 X=Cas improbable

### **Caractéristiques électriques**

Voltage d'alimentation	12V dc
Courant d'alimentation :	0.2A max

#### **Signaux entrées:**

IN1 : Orange	Capteur de champ électromagnétique indiquant que l'alternateur tourne réellement. Si le signal reçu est valide, la sortie de l'alternateur doit nécessairement être de 13Vdc et plus pour être valide.
IN2 (Blanc):	Entrée DC venant de la sortie de l'alternateur
IN3 (Jaune) :	Entrée clé de contact, indiquant que le moteur est démarré Cette entrée sert à éliminer le cas où le véhicule ne serait pas démarré mais en mode Accessoire. En effet dans ce cas les lampes « ALT » et « Capteur » se seraient allumées car le module est alimenté et l'alternateur n'est pas détecté.
B+ (Rouge) :	Entrée de la borne positive de la batterie 12V. Ce voltage est détecté à l'intérieur même du module car il est alimenté par ce voltage au départ.
Gnd (Noir) :	Mise à la masse, côté négatif de la batterie

#### **Signaux sorties :**

BAT FLT (Bleu):	Sortie contact sec 5A NO pour lampe 'Batterie défectueuse'
ALT FLT (Gris):	Sortie contact sec 5A NO pour lampe 'Alt défectueux.'
SENS FLT (Brun):	Sortie contact sec 5A NO pour lampe 'Capteur défectueux'

**Contrôles :**           Aucun

### **Caractéristiques électriques supplémentaires**

Indicateurs :	LED vert indiquant que le module est sous tension LED rouge indiquant que la sortie est active
---------------	---

### **Caractéristiques physiques**

Poids :	3.5 onces
Dimensions :	1.2 x 1.2 x 3.0 po
Composition :	Plastic flame retardant
Remplissage :	Colle Epoxy ES2500

### **Branchement et installation**

Branchement :	Fils multibrins #20 TR-64 600V
Fixation :	2 trous 6-32 avec taraud intégré Autres méthodes disponibles sur demande

<b>Options:</b>
-----------------

Voltage de détection de l'atérateur :	Au choix, mais vraisemblablement tout près de 10Vac
Voltage de détection de la batterie :	Au choix, mais vraisemblablement tout près de 13Vdc
Type de capteur :	Capteur donnant une sortie de voltage DC : 0-5V, 0-10V, 0-24V ... ou un contact sec NO ou NC
Sorties contact sec pour lampes :	5A par défaut, peut aller jusqu'à 20A sous certaines conditions : Le module sera 2 fois plus gros et sera plus dispendieux.
Branchement :	Fils libres par défaut, peut se faire par pins VF4 sous certaines conditions : Le module sera 2 fois plus gros et sera plus dispendieux.